



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ५, अंक १३०]

बुधवार, फेब्रुवारी २६, २०१४/फाल्गुन ७, शके १९३५

[पृष्ठे ४, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक २८

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २१ फेब्रुवारी २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-१०९९/प्र.क्र. १८९/भाग-१/रस्ते-९.— महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेतून मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांनी स्वखर्चाने धुळे जिल्ह्यातील सुरत-धुळे रस्त्यावर धुळे शहराबाहेरून बांधण्यात आलेल्या वळण रस्त्याचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने, दिनांक २४ फेब्रुवारी २०१४ ते दिनांक २३ एप्रिल २०१४ या कालावधीसाठी वरील बाह्य वळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर पथकर वसुली करण्यात यावी.

अनुसूची

अनु- क्रमांक (१)	वाहनांचा प्रकार (२)	पथकराचे प्रतीफेरीचे दर (रुपये) (३)
		२४ फेब्रुवारी २०१४ ते २३ एप्रिल २०१४
१	मोटार सायकल, स्कूटर किंवा इतर दुचाकी वाहने	पथकर नाही
२	मोटार कार, टॅक्सी, जीप, पीक अप व्हॅन, स्टेशन वॅगन, टेम्पो, ऑटोरिक्षा किंवा अन्य तीन चाकी वाहने.	८.००
३	बसेस	२५.००
४	ट्रक्स	३०.००
५	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे वरील अमुक्रमांक १ ते ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून इतर सर्व मोटार वाहने.	८०.००

१. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येते.

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने

(६) पोलीस विभागाची वाहने

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने

(८) रुग्णवाहिका

(९) शववाहिका

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने

२. या प्रयोजनाकरिता वरील बाह्य वळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर वर नमूद केलेल्या कालावधीकरिता पथकराची रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेऊन घेण्याचा हक्क मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांना मा. उच्च न्यायालय मुंबई, खंडपीठ, औरंगाबाद यांनी दिलेल्या दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजीच्या अंतरिम आदेशाच्या अधीन राहून प्रदान करण्यात येत आहे.

**टिप.**—(१) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकास प्रत्येक वेळी पथकर वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

(२) एकाच वाहनास दिवसातून एकापेक्षा जास्त वेळा वळण रस्ता ओलांडावयाचा असल्यास, वाहन मालकास दिवसातील सर्व फेऱ्यांकरिता वाहनाच्या पहिल्याच फेरीमध्ये उपरोक्त पथकराच्या दराची दीडपट रक्कम भरण्याचा विकल्प असावा किंवा सदर वळण मार्गाचा नियमितपणे वापर करणाऱ्या वाहनांसाठी वाहन मालक मासिक पास घेऊ शकेल. या मासिक पासाची किंमत वाहनाच्या तीस एकेरी फेरीस द्याव्या लागणाऱ्या दरा एवढी असावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**म. न. डेकाटे,**

शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 21st February 2014

*NOTIFICATION*

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLE TAX ACT.

No. PSP-1099/CR-189/Part-1/Road-9.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958 and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto, and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Dhule By-pass Road constructed on the Surat-Dhule Road in Dhule District, under the “ Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme ” by M/s. Ashoka Infrastructure, Nashik, at their expenses, at the rates specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule, with effect from the 24th February 2014 to the 23rd April 2014, at the toll collection centre located at kilometer 2/250 on the above mentioned By-pass Road.

*Schedule*

Serial Number (1)	Particulars of Motor Vehicles (2)	Rule of toll per trip (in rupees) (3)
		24th February 2014 to 23rd April 2014
1	Motor-Cycle, Scooter or any other two wheelers	Nil
2	Motor Car, Taxi, Jeep, Pick-up Vans, Station Wagon, Tempo, Auto-rickshaw or any other three wheeler vehicles.	8.00
3	Buses	25.00
4	Trucks	30.00
5	All other motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), except those mentioned in entries at Serial Numbers 1 to 4 above.	80.00

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(1) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India Governor of State Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(2) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(3) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(4) State and Central Government Vehicles

(5) Defence Vehicles.

(6) Police Department Vehicles.

(7) Post Telegraph Department Vehicles

(8) Ambulances

(9) Hearses

(10) Fire Brigade Vehicles

2. For the purpose of this notification, M/s. Ashoka Infrastructure, Nashik, is authorised to collect and retain the amount of toll at the toll collection centre located at kilometer 4/250 on the above-mentioned By-pass Road, as per the Interim Order of the Hon'ble High Court of Bombay, Bench at Aurangabad, dated the 10th December 2009.

*Notes :—(i)* The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

*(ii)* When the same vehicle has to cross the toll plaza more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times of the above toll rates while crossing the above mentioned By-pass Road in the first trip itself for all the trips in the day; or if the vehicle has to use the facility frequently, the vehicle owner can have a monthly pass, on the payment of charges equal to thirty single trips rate.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.